

OBSAH

1.0 A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA	2
1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.1.1. Identifikačné údaje	2
1.1.2. Identifikačné údaje investora	2
1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :	2
1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE	3
1.2.1. Stručná charakteristika územia	3
1.2.2. Popis súčasného stavu	3
1.2.3. Zdôvodnenie stavby	3
1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
1.3.1. Mapové a geodetické podklady	3
1.3.2. Prieskumy	4
1.4. ČLENENIE STAVBY	4
1.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE	4
1.6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV	4
1.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA	4
1.8. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY	4
1.9. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY	5

1.0 A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1.1. Identifikačné údaje

- Názov stavby : Cyklotrasy po hrádzach Košického kraja –
Hrádze riek Bodrog a Latorica 1. etapa
- Miesto stavby : katastrálne územia: Borša, Ladmovce, Nová Vieska pri Bodrogu, Somotor, Streda nad Bodrogom, Svätá Mária, Věč, Viničky, Zátin, Zemplín
- Okres : Trebišov
- Kraj : Košický

1.1.2. Identifikačné údaje investora

- Názov : Košický samosprávny kraj
- Sídlo : Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

1.1.3. Identifikačné údaje projektanta :

- Názov : BURSA, s.r.o.
- Sídlo : Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica
- IČO : 36055123
- Hlavný inžinier projektu : Ing. Matúš Bursa
- Projektant : Ing. Gabriel Faško

1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE

1.2.1. Stručná charakteristika územia

Projektová dokumentácia rieši modernizáciu povrchu existujúcich hrádzí pozdĺž riek Bodrog a Latorica a u časti obslužných komunikácií v päte týchto hrádzí. Riešené územie sa nachádza v Trebišovskom okrese, v rámci Bodrockej a Latorickej roviny. Trasu cyklotrasy križuje štátna cesta I/79 a železničná trať ŽSR 190 Slovenské Nové Mesto - Čierna nad Tisou. Cyklotrasa je vedená prevažne po korune existujúcich protipovodňových hrádzí, pričom kratšie úseky tvoria poľné cesty, miestne komunikácie a štátna cesta.

1.2.2. Popis súčasného stavu

Celková dĺžka predmetného úseku cyklotrasy, v rámci ktorého navrhujeme modernizáciu povrchu je 23,866 km, pričom hrádzové úseky s modernizáciou povrchu majú dĺžku 16,290 km. V súčasnosti je tu trasovaná cyklotrasa s evidenčným číslom 017 - Dolnozemplínska cyklomagistrála s dĺžkou 95,3 km. Povrch cyklomagistrály je tvorený prevažne poľnými cestami spevnenými štrkom. Okrem toho sa tu nachádzajú úseky s asfaltovým povrchom rôznej kvality a úseky z cestných panelov. Modernizácia povrchov sa bude týkať úsekov cyklotrasy vedených na korunách protipovodňových hrádzí a jedného krátkeho úseku pozdĺž päty hrádze. Povrch týchto úsekov tvoria prevažne poľné cesty spevnené štrkom a v menšej miere asfaltom prevažne poškodeným výtlkmi. Štrkové cesty sú väčšinou prerastené trávou a vyjazdené sú len pásy od kolies vozidiel.

1.2.3. Zdôvodnenie stavby

Realizáciou udržiavacích prác na existujúcich hrádzach a obslužných komunikáciách sa zlepší pojazdná plocha, ktorá bude vhodná pre všetky druhy bicyklov a zároveň vhodná pre pohyb vozidiel SVP, š.p. - správcu protipovodňových hrádzí Bodrogu a Latorice.

1.3. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- a.) Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí.
- b.) Stanovisko SVP, š.p. Povodie Bodrogu, OZ, z 10.12.2024. č. SVP 22652/2024/4
- c.) Opis predmetu zákazky uvedený v ZO.
- d.) Zápisy a závery ktoré vyplynuli s pracovných rokovaní a obhliadky terénu.

1.3.1. Mapové a geodetické podklady

PD bola spracovaná na základe týchto dostupných mapových podkladov:

- e.) Katastrálne mapy v M 1: 1000
- f.) Mapy ZBGIS
- g.) Geodetické zameranie, M 1: 500
- h.) Informácie s prerokovania zámeru, konzultácie.
- i.) Terénna obhliadka.

1.3.2. Prieskumy

Pre predmetné územie bol spracovaný 3D model terénu na základe údajov z Lidaru. Model je v jednotnej trigonometrickej katastrálnej sieti a výškovom systéme Balt po vyrovnaní. Údaje z modelu boli použité ako podklad pre určenie nivelety protipovodňových hrádzí a tvaru ich priečného profilu.

Geodeticky bola zameraná niveleta koruny existujúcej ochrannej hrádze v profiloch so vzájomnou vzdialenosťou každých cca 250 m.

1.4. ČLENENIE STAVBY

Navrhovaná stavba je rozdelená do nasledovných stavebných objektov :

- | | |
|--------|---|
| SO 101 | 1. úsek, Borša - Viničky, PBH Bodrog |
| SO 102 | 2. úsek, Streda nad Bodrogom - Somotor, LBH Bodrog |
| SO 103 | 3. úsek, Somotor - Svätá Mária, LBH Bodrog |
| SO 104 | 4. úsek, Svätá Mária - Zatín, LBH Bodrog a Latorica |

Stavba neobsahuje žiadne prevádzkové súbory.

1.5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

Udržiavacie práce sa navrhujú na existujúcich ochranných hrádzach a obslužných komunikáciách. V rámci navrhovaných prác budú opevnené povrchy pričom nedôjde k zásahu do iných plôch a objektov. Na riešenom území sa nachádzajú rôzne inžinierske siete (VN vedenie, VVN vedenie, NN vedenie, vodovod, telekomunikačné vedenia, priepusty), ktoré križujú existujúcu hrádzu alebo sa hrádza nachádza v ich ochranných pásmach. Navrhované práce budú predstavovať len úpravy, spevnenie povrchov pričom nedôjde k ohrozeniu existujúcich vedení.

1.6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Užívateľom a prevádzkovateľom samotnej ochrannej hrádze je SVP, š.p. Prevádzkovateľ cyklotrasy bude určený na základe zmluvnej dohody.

1.7. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA

Predpokladané termíny začatia a dokončenia:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Vypracovanie PD v stupni PS: | 02/2025 |
| Začiatok výstavby: | podľa pokynov investora |
| Predpokladaná dĺžka výstavby: | 6 mesiacov |

1.8. ÚDAJE O UVÁDZANÍ STAVBY DO PREVÁDZKY

Stavba bude po dokončení ihneď uvedená do prevádzky, čo je dané charakterom stavby.

1.9. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Celkové rozpočtové náklady sú určené v prílohe H. Náklady stavby.

V Banskej Bystrici, február 2025

Vypracoval: Ing. Gabriel Faško